



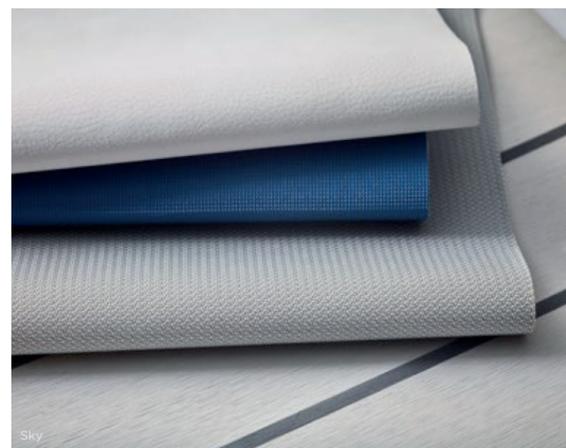
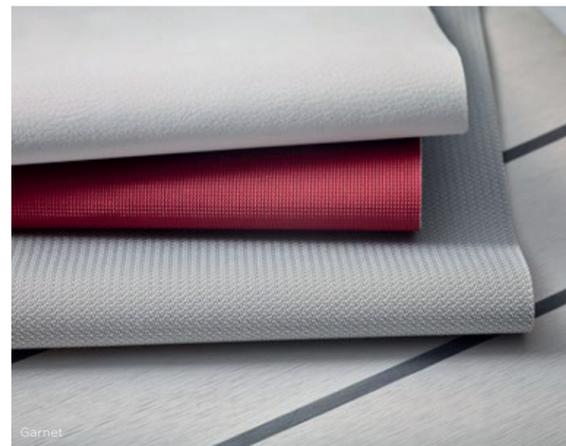
R35

/
R35
/

Сочетающая в себе оригинальный дизайн, высокое качество и новейшие технологии, яхта R35 демонстрирует революционные технические характеристики на любых скоростях. Два бензиновых двигателя V8 с прямым впрыском топлива и регулировкой клапанов обеспечивают исключительный уровень крутящего момента и высокую скорость реагирования, что позволяет безопасно развивать скорость до 50 узлов. Да, это самая быстрая Princess. Её обтекаемое ветровое стекло было спроектировано с учетом принципов вычислительной гидродинамики. Благодаря боковым ветроотражателям воздушный поток проходит над кокпитом, что делает прогулку абсолютно комфортной для всех пассажиров. Воздуховыпускные отверстия на транце препятствуют возникновению брызг за кормой. За кокпитом расположена зона для принятия солнечных ванн, откуда легко спуститься на элегантную купальную платформу. Эта яхта — настоящий шедевр, который запоминается своей высокотехнологичной формой и непревзойдёнными техническими качествами.



EXTERIOR MATERIALS & FINISHES

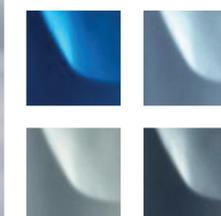




Recommended with:



Recommended with:



Создавая интерьер яхт R-класса, специалисты дизайн-студии Princess использовали нестандартный подход. Традиционные материалы и высококлассная ручная работа сочетаются с самыми современными технологиями. На борту яхты могут с комфортом разместиться до 8 гостей. Сиденья у руля с ручной отделкой рассчитаны на троих человек, а с двух эксклюзивных сенсорных дисплеев можно управлять всеми функциями двигателей и оборудованием на борту. Окна по всему корпусу яхты на нижней палубе создают наполненное светом пространство, а на инновационный дисплей в салоне транслируется панорамное изображение с размещённой на носу камеры. В прекрасно оснащённом камбузе имеются U-образный диван и обеденный стол, который трансформируется в двуспальную кровать.



Verdigris Interior



Recommended with:



ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

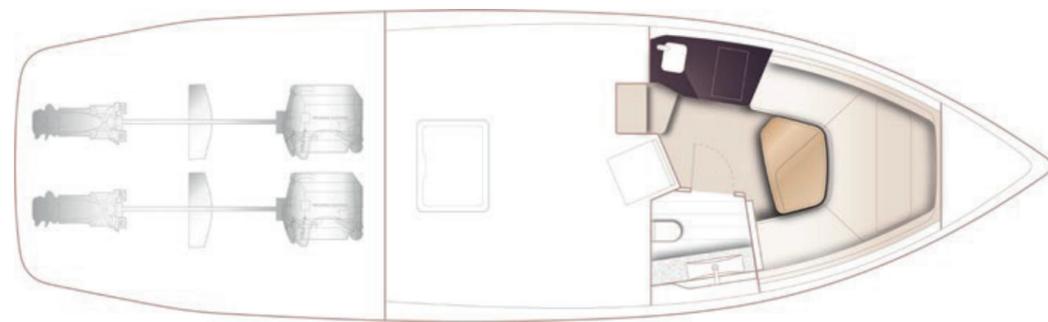
Полная длина	35 футов 9 дюймов (10,89 м)
Ширина	10 футов 8 дюймов (3,27 м)
Осадка (при полной нагрузке) около	2 футов 6 дюймов (0,76 м)
Водоизмещение около (половинная нагрузка)	5 футов 2 дюйма (1,58 м)
Запас топлива	600 литров
Запас воды (искл. калорифер)	140 литров
Количество воды в калорифере	36 литров
Резервуар для бытовых сточных вод	80 литров

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Volvo Petrol V8 (2 x 430 л.с.)	Скорость: 45-50 узлов*
--------------------------------	------------------------



MAIN DECK



LOWER DECK

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Купальная платформа, палуба кокпита, бак, бортовые части палубы и ведущие на них ступени с отделкой Esthec
- Реверсивная якорная лебедка с электроприводом и органами управления на главном посту управления и баке
- Самоукладывающийся якорь из нержавеющей стали массой 16 кг с 30-метровой цепью
- Отдельный выдвижной роульс на форштевень с функцией автоматического сброса и подъёма якоря
- Канатный ящик с люком
- Выдвижные утки из нержавеющей стали на носу и корме и для швартовых
- Поручень из нержавеющей стали на баке
- Приспособления для швартовки с помощью кранцев с гнездами для крепления на палубе
- Остекление бака со шторками
- Механизированные ветроотражатели, уменьшающие поток воздуха в кокпит
- Полный комплект ходовых огней в соответствии со стандартом ИМКО
- Флашгшток и гнездо для флашштока
- Якорный огонь
- Лобовое стекло с ветроотражателем/поручнем
- Заливные горловины для топлива и воды

КОКПИТ

- U-образный диван/обеденная зона с перилами и складной центральной секцией, под которой находится лестница в кокпит с купальной платформой с отделкой Esthec
- Функция удаления воды
- Съёмный складной столик из тика с гнездами для крепления на палубе в двух положениях
- Зона для принятия солнечных ванн на корме с поручнями со стороны кормы и за бортом
- Места для сидения в открытой части и лежаки из ретикулированного поролона
- Ступени, ведущие на бортовые части палубы
- Сходный трап в жилые помещения на нижней палубе со сдвижным люком
- Рундуки по левому и правому бортам
- Рундук для кранцев, открывающийся через люк в кокпите
- Рундук для швартовых
- Светильники на уровне палубы
- Отделение для хранения под сиденьем для рулевого
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 В
- Водонепроницаемые динамики (2), подключённые к салонной аудиосистеме Naim Рундук для спасательного плота
- Люк с приводом для доступа к стеллажам в нижней части палубы
- Люк для доступа в кладовую с газовым упором
- Проход под лежаками на кокпите с отделкой Esthec, ведущий на купальную платформу
- Выдвижной трап на купальную платформу
- Трап для купания с гнездами для крепления на палубе
- Душ с горячей и холодной водой на купальной платформе
- Тент производства sunbrella

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Три сиденья для рулевого (фиксируются в двух положениях: к носу или корме) и пульт с возможностью управления в положении сидя или стоя
- Два 17-дюймовых дисплея Glass Bridge, GPS/картплоттер, все органы управления двигателями, индикаторы параметров двигателей и автопилот

- Электрогидравлическая система active Foil system и интерфейс для управления ходом
- Гидравлический усилитель штурвала
- Якорная лебедка с дистанционным управлением
- Пульты управления дифферентовкой
- УКВ-радиостанция R/T (ЦИВ)
- Лаг с отображением скорости и пройденного расстояния
- Эхолот с системой предупреждения, быстродействующий магнитный компас, пульт управления звуковой сиреной и стеклоочистители
- Пульт управления трюмными насосами с визуальными предупреждениями о работе насосов
- Станция подзарядки с водонепроницаемыми USB-разъёмами

САЛОН

- U-образный диван/обеденный уголок, трансформируемый в двуспальную кровать с местом для хранения набивных подушек
- Обеденный стол
- Аудиосистема Naim с дополнительными динамиками в кокпите
- Световой люк со встроенными шторками
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Пол с отделкой Esthec

КАМБУЗ

- Столешницы из шлифованного мрамора Nero Marquina
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Контейнер для мусора
- Бельевые шкафчики и ящики
- Холодильник
- Светодиодное потолочное и рабочее освещение
- Розетки 220/240 В (2) с USB-разъёмом
- Пол с отделкой Esthec
- Санузел
- Раковина со столешницей из твёрдого материала
- Зеркало
- Шкафчик
- Душевая кабина с автоматическим насосом
- Вытяжная вентиляция
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Аксессуары для ванной комнаты
- Пол с отделкой Esthec

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Отделка Esthec во всех палубных зонах
- Отделка Esthec во всех жилых помещениях на нижней палубе
- Мебель из серебристого дуба (матовая отделка)
- Раковина со столешницей из твёрдого материала в ванной комнате
- Столешницы из шлифованного мрамора Nero Marquina в камбузе
- Различные варианты оформления интерьера, гармонирующие с цветовыми решениями корпуса, от дизайн-студии Princess
- Шторки или солнцезащитные фильтры на всех окнах

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Два кормовые рулевые колонки со двойными винтами
- Освещение в машинном отделении
- Люк с приводом для доступа в машинное отделение

- Электрогидравлический усилитель штурвала
- Active Foil system от Princess с органами управления на посту управления
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Вытяжной вентилятор в машинном отделении
- Вытяжной вентилятор в кладовой

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 12-ВОЛЬТОВАЯ:
 - 2 мощных аккумулятора для пуска двигателей
 - Один дополнительный литий-ионный аккумулятор со встроенной системой управления
 - Система подключения аккумуляторов для пуска двигателей с дистанционным управлением на посту
 - Главные дистанционные выключатели аккумуляторов на главной панели
 - Все цепи защищены автоматическими предохранителями

220/240-ВОЛЬТОВАЯ:

- Разъём для подключения берегового питания 32А
- Система защиты от неправильной полярности подключения
- Защита от утечки "на массу"
- Электрические розетки в камбузе и жилой зоне

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака с системой соединений, ёмкость — 132 галлонов/158 галлонов США/ 600 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокопроизводительные одинарные топливные фильтры с водоотделителями
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Индикатор уровня топлива на посту управления

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- Резервуары для воды общей ёмкостью 140 литров/31 галлон/37 галлонов США и калорифер ёмкостью 36 литров/8 галлонов/ 10 галлонов США
- Подогрев воды от двигателей и погружной нагреватель на 240 В
- Автоматическая водная помпа с фильтром
- Палубная горловина
- Туалет с электрическим смывом с накопительным баком ёмкостью 80 литров/18 галлонов/21 галлон США, указателем уровня и электрической системой сброса за борт и при стоянке

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители с ручным управлением в машинном отделении и кладовой с системой предупреждения на посту управления
- Ручные огнетушители (2) в камбузе и на посту управления

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические электрические трюмные насосы с ручным управлением в машинном отделении, кладовой и в жилых помещениях на носу (всего 3)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса
- Электрические трюмные насосы имеют органы управления и предупреждающие индикаторы со звуковым сигналом на посту управления

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флашшток
- Кранцы (4)
- Швартовы (2)
- Алтечка
- Комплект инструментов
- Отпорный крюк
- Судовая документация в цифровом формате (включая документацию к двигателю)
- Папка для судовой документации
- Запасная рукоятка якорной лебедки